Manual Helicóptero 68008 Sparrowhawk R/C

A los padres: Antes de usar el helicóptero deberá leer el manual de instrucciones junto con los niños.

¡Enhorabuena!
Nos alegra que en unos instantes vayas a hacer volar este valioso helicóptero.
Por favor, ten cuidado siempre que hagas volar el helicóptero ya que puede producir grandes daños.
Te recomendamos que leas detenidamente el manual de instrucciones, si puede ser junto con un adulto, y - esto es importante - que además sigas las instrucciones al pie de la letra.
Deja que un adulto vigile tu juego. Sólo lo hacen para que no te pase nada a ti (ni a los muebles).
Esto es muy importante: no toques nunca los rotores si están en marcha. ¡Te podrías lesionar!
Por favor, guarda las instrucciones para poder volver a leerlas en otro momento y entrégaselas al siguiente usuario.

Edad recomendada: a partir de los 15 años con ayuda previa de parte de un adulto experimentado.

Volumen de entrega y descripción de las piezas
Helicóptero 68008 Sparrowhawk R/C
Mando a distancia R/C
1 cargador de pilas de 230 V
2 palas del rotor para el rotor principal (pieza de repuesto)
1 manual de instrucciones

Informaciones de seguridad, componentes técnicos, cuidado y mantenimiento, información adicional sobre las pilas, instalación de las pilas, cargar el acumulador.

La seguridad ante todo:

- ¡Los niños menores de 15 años no deberá jugar con el helicóptero! ¡Sólo si tienes 15 años o más lo podrás hacer volar!
- Para saber hacer volar el helicóptero tendrás que ser muy habilidoso y es importante que un adulto que sepa cómo se hace te lo enseñe.
- Guarda este manual de instrucciones en un lugar seguro por si tienes que volver a consultarlo.
- Mantén tus manos, pelos y la ropa holgada lejos de la hélice (rotor).
- No intentes modificar o arreglar el helicóptero.
- Para que el helicóptero pueda volar bien, necesitarás un espacio lo suficientemente amplio. La habitación no deberá mostrar obstáculos (lámparas, objetos sueltos, etc.).
- ¡Atención! No dejes volar el helicóptero cerca de personas o animales. No dejes que se acerque a aguas o conducciones de corriente eléctrica.
- ¡Advertencia! No toques nunca la hélice si está en movimiento.
- No acerques o arrojes objetos al rotor en movimiento.
- Atención: ¡Peligro de lesiones en los ojos! Mantener una distancia de seguridad de 1 metro o más.
- Deja que un adulto controle el montaje correcto del aparato (cambio de pilas, piezas de repuesto, compensación, etc.)

Helicóptero
Tu aparato es un helicóptero de 4 canales R/C= teledirigido por radiocontrol con una pila de litio-polímero recargable.

La pila de litio-polímero de 3,7 V y 180 mAh está incorporada en el helicóptero. Es un potente acumulador de energía de alta calidad, no obstante, es peligroso si se usa de manera inadecuada.
Por eso es muy importante que sigas las siguientes indicaciones de seguridad:

- Para cargar sólo deberás usar el mando a distancia adjunto o la fuente de alimentación de 230 V que deberás conectar al helicóptero. ¡En caso de sobrecarga, los acumuladores de litio-polímero se pueden incendiar!
- Los acumuladores de litio-polímero son tanto eléctricos como sensibles al calor: proteger los acumuladores de la humedad, sobrecarga, descarga completa, corriente demasiado alta y no usar bajo temperaturas extremas (superiores a 60 ºC ó inferiores a 0 ºC).
- Si es posible, no uses el helicóptero cuando haga mucho frio ya que podría resultar en una disminución de la potencia del acumulador.
- Evita que el acumulador se descargue completamente: si la célula descargada se almacena durante un periodo prolongado se podría dañar o estropear.
- Por eso, te recomendamos cargar las pilas como mínimo cada 6 meses.
- Si deseas almacenar el producto durante un periodo prolongado, recomendamos una carga parcial del acumulador y el almacenamiento en un lugar seco y fresco.

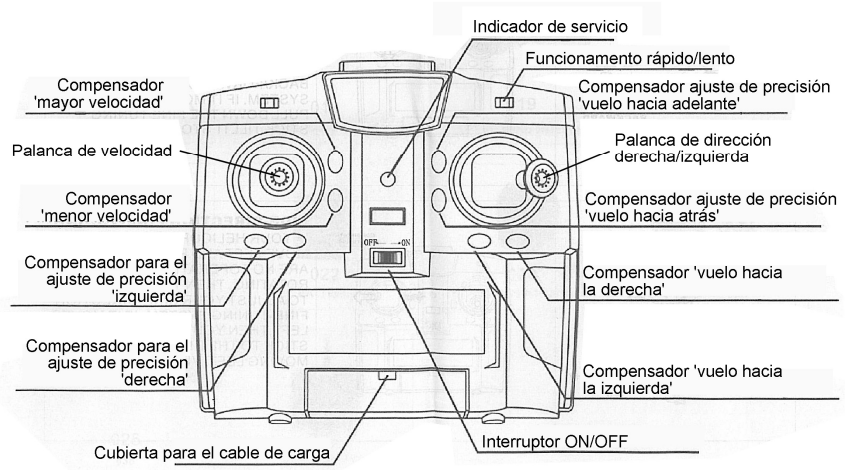
Así debes recargar el acumulador de litio-polímero del helicóptero con el mando a distancia
Apaga tu helicóptero con el interruptor deslizante que se encuentra debajo de la tapa de la cabina de pilotaje (OFF).
Debajo del botón para encender el helicóptero, se encuentra un compartimento, ábrelo y verás el cable de carga. Saca el cable y conéctalo a la toma de carga del helicóptero.
Enciende el mando a distancia. Se inicia el proceso de carga. Tras unos segundos, el LED (diodo luminoso) del mando a distancia se iluminará en verde para indicarte que se inicia el proceso de carga
Tendrás que esperar unos 40 minutos hasta que el helicóptero esté cargado de nuevo. El tiempo de carga necesario depende de la carga restante del acumulador y, por consiguiente, puede ser inferior. El helicóptero podrá volar durante aprox. 6 ó 7 minutos.
Cuando el diodo luminoso del mando a distancia cambie a rojo, se habrá finalizado el proceso de carga.
Deberás desconectar el cable de carga del helicóptero para evitar que se vuelva a descargar.

Así debes recargar el acumulador de litio-polímero con la fuente de alimentación de 230 V
Apaga tu helicóptero con el interruptor deslizante que se encuentra debajo de la tapa de la cabina de pilotaje (OFF).
Saca el cable y conéctalo a la toma de carga del helicóptero.
Conecta la fuente de alimentación a una toma de corriente de 230 V. Se inicia el proceso de carga. El LED de la fuente de corriente se ilumina en rojo.
Tendrás que esperar unos 40 minutos hasta que el helicóptero esté cargado de nuevo. El tiempo de carga necesario depende de la carga restante del acumulador y, por consiguiente, puede variar. El helicóptero podrá volar durante aprox. 6 minutos.
Tras aprox. 40 minutos puedes desconectar la fuente de alimentación y finalizar el proceso de carga.
Deberás desconectar el cable de carga del helicóptero para evitar que se vuelva a descargar.

Mando a distancia R/C:

Se necesitan 6 pilas del tipo 1,5 V LR6 / AA alcalinas de manganeso (no incluidas).

Dibujo del mando a distancia y explicación de ajustes:


Indicador de servicio
Funcionamento rápido/lento
Compensador 'mayor velocidad'
Compensador ajuste de precisión 'vuelo hacia adelante'
Palanca de velocidad
Palanca de dirección derecha/izquierda
Compensador 'menor velocidad'
Compensador ajuste de precisión 'vuelo hacia atrás'
OFF
ON
Compensador para el ajuste de precisión 'izquierda'
Compensador 'vuelo hacia la derecha'
Compensador para el ajuste de precisión 'derecha'
Compensador 'vuelo hacia la izquierda'
Cubierta para el cable de carga
Interruptor ON/OFF

Información sobre las pilas del mando a distancia:

- ¡No intentes nunca recargar las pilas no recargables!
- Las pilas recargables del mando a distancia sólo las deberán extraer los adultos; si lo quieres hacer tú, deberás preguntar a un adulto para que te ayude.
- Antes de cargar las pilas recargables las debes sacar del aparato.
- No mezcles nunca distintos tipos de pilas o pilas nuevas y usadas.
- Saca siempre las pilas descargadas del mando a distancia para evitar la posible pérdida de líquido de la pila, sobre todo, si no lo vas a usar durante mucho tiempo.
- Evita el cortocircuito en los bornes de conexión.
- Usa sólo las pilas recomendadas o pilas equivalentes.
- No conectes nunca los cables con minienchufe a las tomas de corriente convencionales. ¡Te podría dar un calambre!
- Entrega las pilas usadas en los puntos de recogida oficiales.
- El juguete no es apto para niños menores de 3 años.
- Sólo deberás usar el juguete con el transformador recomendado.
- El transformador no es un juguete.
- Si vas a mojar el helicóptero para limpiarlo, tienes que desconectar antes el transformador.
- Deje que tus padres controlen con regularidad que el transformador no muestre deterioros en los cables, las conexiones, la carcasa o demás componentes. En caso de detectar algún deterioro, no podrás usar el juguete hasta que no se haya arreglado.

Preparación para el funcionamiento - pilas, acumulador y selección de frecuencia
Coloca las nuevas pilas alcalinas de manganeso en el mando a distancia.
Para ello tendrás que soltar y quitar la tapa del compartimento. Coloca las nuevas pilas del tipo 1,5 V LR6 / AA alcalinas de manganeso tal y como indica el dibujo. Ten cuidado de colocar los polos de las pilas de forma correcto, el + de la pila deberá coincidir con el + del compartimento. Cierra la tapa del compartimento de las pilas y vuelve a fijarla con el tornillito.

El acumulador del helicóptero ya lo has cargado antes.
Enciende el helicóptero con el interruptor deslizante. Los diferentes LEDs iluminados indican que el helicóptero está listo para el despegue.

Enciende el mando a distancia (ON).
Aquí también se ilumina un LED rojo que te indica que el mando a distancia está listo. Si el indicador luminoso parpadea, se están acabando las pilas.
Si mueves la palanca de mando con cuidado hacia arriba, los rotores del helicóptero comienzan a girar. Siempre que enciendas el mando a distancia, tendrás que mover la palanca de mando hacia arriba y hacia abajo. Si vuelves a mover la palanca, comenzarán a moverse los rotores.
Si durante el juego quieres apagar el mando a distancia para volver a encenderlo inmediatamente, deberás mover la palanca de mando izquierda hacia atrás. Si no lo haces, en cuanto vuelvas a encender el mando, el helicóptero podría despegar inmediatamente.

Allá vamos: iniciar el vuelo de tu helicóptero, entorno de vuelo, compensar, despegar, controlar y finalizar el vuelo del helicóptero

El vuelo y el entorno de vuelo:
<u>Es mejor que uses el helicóptero en casa o en lugares cerrados.</u>

- Debido al viento y al alcance de transmisión reducido no podrás controlar bien el helicóptero y lo podrías perder.
- Por eso te recomendamos que uses el helicóptero en interiores o si lo usas en el exterior, sólo con poco viento.
- Evita molestar a otras personas, animales u objetos.
- Evitar el uso del helicóptero si hace mucho viento. El helicóptero no debería acercarse a aguas o conducciones de corriente eléctrica.
- Ten cuidado, una desviación repentina del helicóptero de su trayectoria planeada podría peligrar a personas y objetos. Tú eres el responsable de que las personas, animales y objetos que pudieran estar en peligro se encuentren alejados de la trayectoria del helicóptero y deberás avisarlos antes de iniciar el vuelo.
- Tienes que mantener una distancia mínima de seguridad del helicóptero en marcha, como mínimo 1 metro.

Inicio: Con el regulador de velocidad (izquierda) regulas la velocidad de los rotores. Cuanto mayor sea la velocidad, más ganará el helicóptero en altura. Si se reduce la velocidad, el helicóptero desciende. Mueve los reguladores con cuidado y sin prisa para evitar que se te escape el helicóptero.
Para hacer volar el helicóptero es mejor ponerse de pie. Así podrás esquivar el helicóptero en caos de vuele hacia ti. Tampoco deberás permitir que las otras personas estén sentadas o tumbadas.
Si dejas de jugar con el helicóptero tienes que apagar, por lo menos, el helicóptero para evitar que salga volando sin querer.
No dejes que los niños pequeños jueguen con tu helicóptero, se podría hacer mucho daño.
Controla que las palas del rotor no estén estropeadas. ¡Te podrías lesionar! Si ves que están rotas, se deberán cambiar por otras nuevas.

Tu helicóptero 68008 2,4 GHz Sparrowhawk tiene otra cosa muy especial. En la parte derecha superior del mando a distancia tienes un interruptor deslizante que puedes posicionar en H ó L. H = High Speed y L = Low Speed. Quiere decir que los principiantes deberían usar el helicóptero primero con la posición L y cuando se sientan seguros cambiar a H.

Compensar: Si el helicóptero gira sobre su propio eje aunque el regulador de la dirección de vuelo del mando a distancia se encuentra en posición neutral, este movimiento indeseado se podrá corregir mediante "compensación" con los botones que se encuentran debajo de la palanca de mando izquierdo en el lado derecho inferior del mando a distancia.
Con los botones que se encuentra al lado de la palanca de mando puedes ajustar la velocidad mínima y máxima.
Con un poco de paciencia darás rápidamente con el ajuste adecuado.

Acciona ahora la palanca de mando derecha, el helicóptero reaccionará a los movimientos hacia la izquierda o derecha del mando adaptando su trayectoria. También si se acciona la palanca adelante/atrás.
Con los botones de compensación puedes hacer que el helicóptero permanezca en el aire sin moverse hacia adelante o atrás. Sólo tienes que presionar los botones de compensación que se encuentran al lado de la palanca de mando derecha. Si no quieres que se mueva hacia adelante, presiona el botón de abajo; si no quieres que vuele hacia atrás el botón de arriba.
Si la trayectoria no va hacia adelante, lo corriges con los botones de compensación que están debajo de la palanca de dirección.
Cada vez que presiones un botón oirás un sonido.

Controlar el vuelo: Mueve la palanca de mando derecha y el helicóptero reaccionará a los movimientos hacia la izquierda o derecha del mando adaptando su trayectoria. También si se acciona la palanca adelante/atrás. Practica estos ajustes fundamentales con regularidad para controlar el helicóptero con seguridad.

Con un acumulador completamente recargado, el helicóptero podrá volar entre 6 y 10 minutos.

Finalizar el vuelo del helicóptero: Una vez finalizado el vuelo deberás apagar el helicóptero. El acumulador del helicóptero se deberá enfriar durante aprox. 10 minutos antes de que puedas volver a cargarlo. No deberás cargar nunca el acumulador caliente, de este modo se podría estropear antes de tiempo.

Apaga el mando a distancia.
Controla el estado de las palas del rotor. Para que no te hagas daño, deberás cambiar las palas del rotor estropeadas por nuevas. Deja que un adulto te ayude.

Si no lo vas a usar durante mucho tiempo:
Saca las pilas del mando a distancia. El acumulador del helicóptero permanecerá en el aparato, pero es importante que no te olvides de recargar el acumulador cada 6 meses aproximadamente para evitar que se descargue completamente.

¿Por qué no funciona? Posibles fallos y sus causas:

Problema:	**Causa y solución:**
Alcance de transmisión insuficiente	Mando a distancia: Las pilas no tienen suficiente fuerza. Tienes que poner pilas nuevas.
El helicóptero desciende repentinamente	Acumulador del helicóptero descargado
El helicóptero no reacciona al mando a distancia	Mando a distancia: Las pilas están vacías. Tienes que poner pilas nuevas. El acumulador del helicóptero se ha descargado. Vuelve a cargarlo.
El mando a distancia no funciona	Las pilas están vacías o no las has colocado bien.
El helicóptero reacciona a instrucciones de mando indeseadas:	Otro mando a distancia cercano produce interferencias. Búscate otro lugar para hacer volar el helicóptero o comenta el problema con el otro piloto.

Texto R&TTE

La empresa Panland GmbH, apartado postal 82 02 16, D-90253 Núremberg declara que el aparato 68008 cumple todos los requisitos fundamentales y disposiciones pertinentes de la Directiva 1999/5/CE.
El texto de la Declaración de conformidad disponible en línea en www.panland.de.
Se trata de un equipo radioeléctrico de la categoría 1. Su uso está permitido en todos los países miembros de la UE.

Ley de gestión de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)

Una vez gastadas, retirar todas las pilas y eliminarlas por separado. Depositar los aparatos eléctricos viejos en los puntos de recogida de desechos eléctricos del municipio. Las demás piezas se pueden eliminar junto con los desechos domésticos. ¡Muchas gracias por tu colaboración!